

## Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek včetně připojištění, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, zvláštní část UCZ/POV/05, zvláštní část UCZ/Kas/05, které spolu tvoří nedílnou součást.

## Část první - všeobecná ustanovení

### Článek 1

1. Tyto VPP stanovují společná ustanovení pro pojištění vozidel, za jakých podmínek je pojištění POV a KASKO uzavřeno v jedné smlouvě a stanovují podmínky dalších připojištění doplňujících samostatné druhy pojištění (POV nebo KASKO).
2. V jedné pojistné smlouvě lze ujednat i pojištění pro více vozidel za podmínek ve smlouvě uvedených.
3. V jedné pojistné smlouvě lze rovněž ujednat více druhů pojištění (připojištění), které se vážou k pojištěnému vozidlu.

### Článek 2

#### Výklad pojmů

Ve smyslu těchto VPP se rozumí:

1. Dopravní nehodou událost, která se stala v přímé souvislosti s jízdou na pozemní komunikaci, při níž došlo ke škodě na zdraví a nebo ke škodě na majetku (tzn. i na pojištěném vozidle).
2. Garáží vlastní nebo pronajatá uzamykatelná nemovitost určená k úschově odstaveného vozidla. Pro účely tohoto pojištění se může však jednat o garáž specifikovanou výše nebo garážové stání, kde sice vozidlo nelze samostatně uzamknout, avšak je odstaveno na krytém místě hlídaném stálou službou, za něž odpovídá určitá právnická či fyzická osoba.
4. Homologovaným zařízením funkční zařízení, které bylo odzkoušeno a na něž bylo vydáno osvědčení o technické způsobilosti příslušným orgánem ČR.
5. Neoprávněným užíváním zmocnění se pojištěné věci bez vědomí vlastníka, s úmyslem ji přechodně užívat.
6. Neoprávněným řidičem osoba, která nebyla pověřena pojistníkem nebo pojištěným k řízení pojištěného dopravního prostředku.
7. Novým vozidlem vozidlo max. 6 měsíců staré a s najetými max. 100 km, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
8. Odcizením:
  - krádež vloupáním, tj. přisvojení si pojištěného motorového vozidla nebo jeho části tím, že se jej pachatel zmocní způsobem, při kterém prokazatelně překonal uzamčení nebo překonal jinou jistící překážku nebo opatření chránící věc před odcizením nebo
  - loupež, tj. přivlastnění si pojištěného motorového vozidla nebo jeho části tak, že pachatel prokazatelně ujíje proti pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo jiné osobě pojištěným pověřené násilí nebo pohrůžku bezprostředního násilí v úmyslu zmocnit se pojištěného motorového vozidla nebo jeho části.
9. Použitím vozidla způsob užívání vozidla během doby pojištění. Tento způsob musí být stanoven ve smlouvě, jinak se předmětné pojištění eviduje s použitím „soukromé“ (s následky možného krácení pojistného plnění v případě použití vozidla jiným způsobem). V pojistné smlouvě může být stanoven i jiný způsob použití vozidla, než je uveden níže:
  - „soukromé“, vozidlo je užíváno výhradně pro soukromé potřeby fyzických osob,

- „podnikatelské“, vozidlo je užíváno pro podnikatelské účely fyzických nebo právnických osob nebo pro jiné než podnikatelské účely právnických osob, bez zvláštního určení tohoto vozidla (vyjma dále uvedeného); za podnikatelské vozidlo se považuje též vozidlo soukromé, které je v průběhu pojistného období opakovaně použito k podnikatelským účelům,
  - „přednost v jízdě“, vozidlo je užíváno jako vozidlo s právem přednostní jízdy (vyjma vozidel dále uvedených),
  - „sanitka“, vozidlo je užíváno pro přepravu nemocných či zraněných osob,
  - „úklid“, vozidlo je užíváno pro svoz odpadu a úklid pozemních komunikací,
  - „doprava“, vozidlo je užíváno k přepravě nákladu za úplatu,
  - „MHD“, vozidlo je užíváno pro městskou hromadnou přepravu,
  - „taxi“, vozidlo je užíváno pro účely taxislužby nebo kurýrní služby a nebo smluvní přepravy osob,
  - „autopůjčovna“, vozidlo je užíváno pro půjčování za úplatu,
  - „předváděcí“, vozidlo je užíváno pro půjčování klientům autoprodejen či autoopraven,
  - „požární“, vozidlo je užíváno v souvislosti s likvidací požárů a pro jiné záchranné a vyprošťovací činnosti,
  - „nebezpečný náklad“, vozidlo je užíváno pro přepravu nebezpečného nákladu, tzv. ADR, (výbušnin, hořlavín aj.).
10. Registrační značka - rozeznávací značka vozidla (RZ), dříve užívaný název je státní poznávací značka (SPZ).
  11. Smluvní Autosklo – je smluvní opravná pojistitele specializovaná pro výměnu autoskel.
  12. Smluvní opravná – je opravná vozidel, která má s pojistitelem uzavřen smluvní vztah.
  13. Technickým průkazem se rozumí technický průkaz vozidla (k datu vydání těchto VPP má dokument název „Technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla“), nevystavuje-li se ke konkrétnímu dopravnímu prostředku technický průkaz, rozumí se tím jiný obdobný doklad.
  14. Vandalismem škoda na pojištěné věci vzniklá v důsledku úmyslného jednání třetí osoby.
  15. VIN je identifikační číslo vozidla (vehicle identification number) uvedené v technickém průkazu vozidla a vyznačené na skeletu karosérie zpravidla na více místech.
  16. Výbavou vozidla:
    - dodatečná, tzn. výbava dodatečně zamontovaná (i prodejcem vozidla) nad rámec výbavy základní, přičemž u některého vozidla může být konkrétní díl vozidla ve výbavě základní, u jiného v dodatečné. Pokud nejsou výrobem vyjmenovány ve výbavě základní, rozumí se touto výbavou následující díly: ABS, ampérmetr, autosvítilna (i baterka), bezpečnostní pásy, centrální zamykání, dětská sedačka, ekonotester, HF sada, hasicí přístroj včetně pomocných prostředků, hustilka či kompresor na huštění pneumatik, katalyzátor, kapotáž u motocyklů, klakson (i jiná homologovaná signalizační zařízení), klimatizace, koberečky, kryt zavazadel (např. vak), lékárníčka, lůžkové sedadlo, mapa (i autoatlas), mlhovky (přední i zadní), nafukovací bezpečnostní vak, náradí (obvyklá sada), ochranná přilba, otáčkoměr, poklice na kolech (i ozdobné mezikruží), panoramatické zrcátko (i s dig. hodinami), poplašné a zabezpečovací zařízení, potahy, přídatné chladičové žaluzie a dečky, rádio (i s přehrávačem CD disků včetně zásobníku nebo přehrávačem kazet či radiovým dopravním dekodérem), ráfky z lehkých kovů, reproduktory, rezervní kolo, rezervní kanystr, sada náhradních žárovek včetně pojistek, spoilery, sportovní volant, startovací kabely k baterii, střešní okno, střešní zahrádka vč. jedné sady úchytů, tašky na jednopých vozidlech, tažné lano (i tyč), tažné zařízení, tlakoměr, voltmetr, vyprošťovací řetězy a zařízení včetně lopatky, výstražná lampa, trojúhelník či praporek, zvedák a další zařízení či výbava zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

U vozidel speciálně pojistěných se může dále jednat o držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek Taxi, tachograf, taxametr, vyhledávací reflektor.

Výše uvedená specifikace dodatečné výbavy neplatí v případech, kdy je ve VPP nebo v pojistné smlouvě stanovena pro určité případy povinnost dodatečnou výbavu přesně specifikovat.

- základní, tzn. výbava dodávaná výrobcem za základní cenu vozidla.

#### 17. Zabezpečovací zařízení:

- MZ, mechanické zabezpečení – např. zamykací tyč, zamykací řetěz, zamykací vidlice do kola, zámek brzdového kotouče nebo jiné obdobné zařízení určené k uzamčení vozidla nebo jiná jističí překážka,
- MZZ, homologované mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s vozidlem namontované dodatečně zevnitř vozidla, a to nad rámec provedený výrobcem. Zámky řadící páky jsou do vozidla dodatečně trvale namontovány (např. Construct, Defend Lock, Medvěd Blok, Mul-T-Lock apod.),
- EZZ, homologované elektrické či elektronické zabezpečovací zařízení, které vozidlo chrání před neoprávněným použitím,
- IZZ, imobilizér, tj. elektrické zabezpečovací zařízení, které zablokuje nejméně jednu řídicí či hnací funkci vozidla, např. zapalování, palivové čerpadlo, řízení aj.,
- AZZ, homologované aktivní EZZ nejvyššího stupně, které kromě obvyklých funkcí (blokování hnacích agregátů, optická a zvuková signalizace) navíc komunikuje s uživatelem i centrálním dispečinkem a umožňuje dálkově určit polohu vozidla popř. zablokovat vozidlo (např. SHERLOG),
- SBZ, systém bezpečnostního značení, tj. evidence vozidla a jeho vlastníka v evropské databázi a ochranné značení vozidla vyznačením číselného kódu na sklech vozidla provedené metodou pískování.

#### 18. Živelní události, škoda vzniklá v důsledku působení:

- požáru, resp. ohně vzniklého mimo určené ohniště nebo ohně, který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl třetí osobou úmyslně rozšířen (za požár se nepovažují účinky užitkového ohně nebo sálavého tepla a doutnání s omezeným přístupem vzduchu),
- výbuchu, tj. náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par; výbuchem není výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru nebo aerodynamický třesk,
- úderu blesku, tj. bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na pojištěné věci,
- povodní a záplavou, tj. zaplavení vozidla a jeho bezprostředního okolí vystoupaním stojatého nebo tekoucího povrchového vodstva z břehů, a to i v případě došlo-li k záplavě z důvodu poruchy na vodovodním zařízení,
- víchřicí, tj. pohyb větru o rychlosti větší než 20,8 m/s,
- krupobitím,
- sesouváním půdy,
- zřícením skal, pádem lavin,
- tíhou sněhu.

### Článek 3

#### Kategorizace vozidel

Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, jsou pro účely stanovení pojistného pro všechny druhy pojištění vozidla rozdělena na následující kategorie.

- motocykly – motocykl, skútr, mokik, moped, motocykl soutěžní, jízdní kolo s motorem (druh vozidla „motocykly“),
- osobní automobily vč. elektromobilů - zahrnuje vozidla pro přepravu max. 9ti sedících osob a zavazadel, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, zahrnuje též vozidla speciální do 3 500 kg jako např. sanitní, pohřební, obytné, požární, záchranné, montážní, sportovní, technické zásahové vyprošťovací apod. (druh vozidla „osobní automobily“),
- autobusy - zahrnuje autobusy a minibusy, tj. vozidla pro přepravu více než 9ti osob, jejichž celková hmotnost převyšuje 3 500 kg (druh vozidla „autobusy“),
- trolejbusy - zahrnuje vozidla na elektrický pohon určená pro přepravu více než 9ti osob (druh vozidla „autobusy“),
- nákladní automobily (N2 a N3) - zahrnuje vozidla pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost převyšuje 3 500 kg (druh vozidla „nákladní automobily“),
- speciální automobily do 3 500 kg – vozidla se speciálním použitím, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „speciální vozidla“),
- speciální automobily nad 3 500 kg – vozidla se speciálním použitím,

jejichž celková hmotnost převyšuje 3 500 kg (druh vozidla „speciální vozidla“),

- tahače – zahrnuje vozidla určená k tažení návěsu nebo přívěsu,
- traktory – zahrnuje všechna vozidla s koly nebo pásy s nejméně dvěma nápravami, jejichž funkce je dána tažnou silou, konstrukčně určené pro tažení, tlačení, nesení nebo pohon určitých nářadí strojů nebo přípojných vozidel určených pro užívání v zemědělském, lesním nebo jiném hospodářství (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- přípojná vozidla vyjma návěsů – zahrnuje všechna vozidla vyjma traktorových bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon a jsou určena k tažení za osobním či nákladním vozidlem nebo vozidla speciální sloužící k vykonávání určitých pracovních úkonů, např. vrtná souprava, požární, obytný (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- návěsy – zahrnuje všechna vozidla bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon, převážná část jejich celkové hmotnosti se přenáší na tahač návěsů a jejich náprava (nápravy) jsou umístěny za těžištěm vozidla (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- nemotorová vozidla nebo nemotorový pracovní stroj tažený nebo tlačný pěšky jdoucí osobou (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- nákladní automobily (N1) - zahrnuje vozidla pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „nákladní automobily“),
- přípojná vozidla traktorů vyjma návěsů – zahrnuje všechna vozidla bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon a jsou určena k tažení za traktory (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- tříkolky nad 400 kg – zahrnuje tříkolová nebo čtyřkolová vozidla nad 400 kg,
- terénní vozidla – zahrnuje osobní vozidla svojí konstrukcí určená pro provoz na silnici i v terénu (druh vozidla „osobní automobily“ nebo „nákladní automobily“),
- pracovní stroje – zahrnuje samojízdné pracovní stroje s vlastním zdrojem pohonu určené k vykonávání určitých činností i pracovní stroje bez vlastního zdroje pohonu, tj. pracovní stroje přípojně a pracovní stroje nesené, vysokozdvizné vozíky (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- tříkolky a čtyřkolky do 400 kg – zahrnuje tříkolová nebo čtyřkolová vozidla do 400 kg (druh vozidla „motocykly“),
- ostatní vozidla – zahrnuje potahové vozidlo, jednoúpravový traktor s přívěsem, sněžný skútr, rolba (druh vozidla „ostatní silniční vozidla“).

### Článek 4

#### Všeobecná ustanovení pro připojištění

- Není-li dále uvedeno jinak, a je-li sjednáno POV nebo KASKO, lze k těmto pojištěním rovněž sjednat připojištění uvedená níže, pojištění právní ochrany a asistenční služby.
- Územní platnost pojištění se vztahuje na Evropu v geografickém smyslu, včetně asijské části Turecka. Při přepravě vozidla po vodě se pojištění nepřerušuje, jestliže místa naložení a vyložení leží uvnitř územního rozsahu pojištění. Pokud místo vykládky vozidla leží mimo územní rozsah, pojištění končí okamžikem ukončení vykládky.
- Případná výplata pojistného plnění z připojištění sjednaných podle této zvláštní části VPP nemá vliv na systém B/M v POV nebo KASKO.
- Na připojištění skel, připojištění zavazadel a připojištění příspěvku na náhradní vozidlo se analogicky vztahují příslušná ustanovení VPP UCZ/Kas/05.

### Část druhá – Připojištění SKLA

#### Článek 5

##### Předmět pojištění

- Předmětem pojištění jsou skla vozidla uvedeného v pojistné smlouvě. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.
- Toto pojištění se sjednává na pojistnou hodnotu ve výši ceny nového skla pro případy poškození či zničení skla nárazem, dojde-li k prasknutí resp. lomu skla na vozidle.

#### Článek 6

##### Rozsah pojištění a pojistné plnění

- Pojištění skel lze sjednat v těchto variantách:
  - „Čelní sklo“. Toto připojištění se vztahuje pouze na čelní sklo.

- b) „Všechna skla“. Toto připojištění se vztahuje na všechna skla kabiny vozidla a dále na skla předních světlometů, do nich integrovaných směrových světel a skla mlhových světlometů i na skla střešní.
2. Pojistné plnění zahrnuje náklady na práci i materiál potřebné pro výměnu poškozeného skla za nové. Při poškození skla světlometů uhradí pojistitel náklady na celý světlomet pouze v případě, neprodává-li se sklo světlometu jako samostatný náhradní díl.
3. Sjednaná spoluúčast se neodečítá při opravě čelního skla lepením.

### Část třetí – připojištění SEDADEL

Předmětem pojištění jsou osoby přepravované v motorovém vozidle. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním obnosovým.

#### Článek 7

##### Předmět a rozsah pojištění, pojistné nebezpečí, škodná a pojistná událost

- Pojištění se sjednává pro případ úrazu pojištěné osoby při řízení či užívání motorového vozidla, dále při nakládce nebo vykládce motorového vozidla, eventuálně jeho návěsu nebo přívěsu. Rovněž jsou pojištěny osoby, které utrpí úraz při nastupování nebo vystupování z motorového vozidla bezprostředně před nebo po jízdě.
- Pojistným nebezpečím je možná příčina úrazového děje, v jehož důsledku dojde k poškození zdraví nebo smrti pojištěného.
- Škodnou událostí je úraz pojištěného. Škodná událost se stává pojistnou událostí v okamžiku, kdy pojistitel může z doložených podkladů jednoznačně určit, že pojištěné osobě vznikl nárok na pojistné plnění. Šetření škodné události pojistitel zahájí ihned po doručení vyplněného oznámení o škodě včetně přiložené lékařské zprávy; pro šetření ve věci nároků z pojištění trvalých následků úrazu je rozhodující předání písemného rozhodnutí lékaře pojistiteli o jejich existenci.
- Úrazové pojištění může být sjednáno pro:
  - případ trvalého tělesného poškození pojištěného následkem úrazu (dále jen „trvalé následky“),
  - případ smrti pojištěného následkem úrazu (dále jen „smrt úrazem“),
  - dobu hospitalizace v důsledku úrazu (dále jen „nemocniční odškodné“),
- Rozsah pojištění je určen v pojistné smlouvě.

#### Článek 8

##### Varianty pojištění a pojištěné osoby

- Pojištění se uzavírá v rozsahu uvedeném v článku 7 v následujících variantách:
  - „Paušální systém“ - pojištění se vztahuje na osoby, které v pojištěném vozidle cestovaly v době pojistné události, nejvýše však na maximální přípustný počet osob uvedený v technickém průkazu vozidla. Výše dohodnuté pojistné částky se vztahuje na každou osobu zvlášť.
  - „Řidič“ - pojištění a výše dohodnuté pojistné částky se vztahují pouze na řidiče vozidla v době pojistné události.
- Varianta pojištění je určena v pojistné smlouvě.

#### Článek 9

##### Úraz

- Úrazem se pro účely tohoto pojištění rozumí neočekávané a náhlé působení vnějších sil nebo vlastní tělesné síly nezávisle na vůli pojištěného, ke kterému došlo během trvání pojištění a kterým bylo pojištěnému způsobeno poškození zdraví nebo smrt. Za úraz se též považuje stav, kdy v důsledku zvýšené svalové síly vyvinuté na končetiny nebo páteř dojde k vymknutí kloubu nebo k přetržení nebo natržení svalů, šlach, vazů nebo pouzder.
- Za úraz se považují i následující události nezávisle na vůli pojištěného:
  - smrt utonutím,
  - tělesná poškození způsobená popálením, opařením, působením úderu blesku, elektrickým proudem, plyny nebo parami, požitím jedovatých

nebo leptavých látek, vyjma případů, kdy jejich působení probíhá postupně a dlouhodobě,

- nákaza tetanem při úrazu.
- Za úraz se považuje pouze takové poškození páteře vč. hernií plotýnek, ke kterému došlo přímým mechanickým působením na páteř a nejedná-li se pouze o zhoršení projevu nemoci, která již existovala před úrazem. Poruchy hybnosti páteře v důsledku obvykle vykonávaných pohybů nebo zvedání břemene nejsou považovány za úraz.
  - Břišní nebo tříselná kýla jakéhokoliv druhu se považuje za úraz pouze tehdy, pokud byla způsobena přímým mechanickým působením zvenčí a nebyla-li dispozičně podmíněna.
  - Za úraz se nepovažují
    - psychické nebo duševní nemoci (chorobné stavy), i když k nim došlo v důsledku tělesného poškození nebo v důsledku psychického traumatu;
    - nemoci vč. infekčních onemocnění, srdeční infarkt a mozková mrtvice, i když nastaly jako následek úrazu;
    - sociální nebo psychická nepohoda, i když vznikla jako následek úrazu;
    - sebevražda, pokus o ni, ani úmyslné sebepoškození nebo způsobení úrazu jinou osobou z podnětu pojištěného.

#### Článek 10

##### Pojistné plnění z úrazového pojištění

##### A. Trvalé následky úrazu

- Prokáže-li se během jednoho roku od vzniku úrazu, že úraz zanechá trvalé následky, tj. omezení funkce tělesných orgánů nebo jejich ztrátu, vzniká pojištěnému nárok na pojistné plnění. Rozsah trvalých následků určuje lékař pojistitele v procentech podle Základní tabulky A), se kterou je pojistitel povinen pojištěného seznámit. Jestliže však pojištěný v důsledku úrazu během jednoho roku od vzniku úrazu zemře, nárok na pojistné plnění za trvalé následky nevzniká.
- Při částečné ztrátě nebo částečném omezení funkce tělesných orgánů stanoví lékař pojistitele výši pojistného plnění podílově ze sazeb uvedených v Základní tabulce A). Pokud rozsah trvalých následků podle tabulky není možné stanovit, je rozhodující, do jaké míry je podle lékařského hlediska ovlivněna tělesná funkce.
- Zemře-li pojištěný během jednoho roku po úrazu z jiné příčiny, která nespojuje s úrazem, vyplatí pojistitel pojistné plnění podle stupně trvalých následků, který je možno určit na základě naposledy vystavených lékařských nálezů.
- V důsledku jedné pojistné události plní pojistitel nejvýše do 100% sjednané pojistné částky pro případ trvalých následků, pokud není ve smlouvě sjednáno jinak.
- Pokud je ve smlouvě sjednáno progresivní plnění, stanoví se výše plnění podle rozsahu trvalých následků (TN) úrazu takto:
  - pro TN od 0,5% do 25% - plnění ze sjednané pojistné částky pro TN,
  - pro TN od 25,1 – 50% - plnění z dvojnásobku sjednané poj. částky pro TN,
  - pro TN od 50,1 do 75% - plnění z trojnásobku sjednané poj.částky pro TN,
  - pro TN od 75,1 do 100% - plnění ze čtyřnásobku sjednané poj.částky pro TN.
- V prvním roce po úrazu poskytne pojistitel plnění pouze v tom případě, lze-li z lékařského hlediska jednoznačně stanovit konečný rozsah trvalých následků úrazu.
- Pokud procento trvalých následků není možno jednoznačně určit jeden rok od data úrazu, je oprávněn jak pojistitel, tak pojištěný nechat rozsah trvalých následků každoročně po dobu čtyř let ode dne úrazu prověřit lékařem.
- Při určení procenta trvalých následků se odečítá procento předchozích trvalých následků, které měl pojištěný ještě před úrazem. Předchozí následky se stanoví podle Základní tabulky A) pro určování rozsahu trvalých následků.

## B. Smrt úrazem

1. Pokud ve smlouvě bylo sjednáno pojištění pro případ smrti úrazem a pojištěný zemře
  - a) během jednoho roku ode dne úrazu na následky úrazu, vyplatí pojišťovna pojistnou částku pro případ smrti úrazem a není již nárok na plnění z pojištění trvalých následků;
  - b) v přičinné souvislosti s úrazem do tří let ode dne úrazu, poskytne pojišťovna pojistné plnění rovněž podle stupně trvalých následků, který určí na základě naposledy vystavených lékařských nálezů.
2. Do pojistného plnění v důsledku smrti úrazem se započítává i plnění, které bylo vyplaceno v důsledku stejné události za trvalé následky. Poskytnuté plnění za trvalé následky, přesahující pojistnou částku pro případ smrti úrazem, nemůže pojišťovna požadovat zpět.
3. U osob mladších 15-ti let plní pojišťovna v případě smrti úrazem maximálně do výše 25.000 Kč. Plnění ve výše uvedených případech je poskytnuto tomu, kdo je v pojistné smlouvě určen jako obmyšlená osoba nebo obmyšleným osobám v uvedeném podílu. Není-li uvedena obmyšlená osoba, je pojistné plnění vyplaceno tomu, komu vzniklo právo na plnění dle příslušného právního předpisu.

### Článek 11

#### Plnění za pobyt v nemocnici následkem úrazu – nemocniční odškodné

1. Nemocničním odškodným se rozumí v pojistné smlouvě sjednaná částka za kalendářní den nutného pobytu pojištěného v nemocnici v důsledku léčení úrazu, nejdéle však za 365 dní v průběhu 2 let od data úrazu.
2. Pojistné plnění se neposkytuje za pobyt v léčebných, pečovatelských či kosmetických ústavech, v léčebnách pro dlouhodobě a chronicky nemocné, v ozdravovnách, v lázních, v domovech důchodců a pod.

### Článek 12

#### Povinnosti pojištěného (pojistníka)

1. Všichni pojištění jsou povinni respektovat platné právní normy týkající se jízdy motorovým vozidlem.
2. Pojištěný je povinen nejpozději do 10 dnů písemně nahlásit úraz. Výjimky jsou možné pouze v případě, kdy vzhledem k zdravotnímu stavu nebylo možné tuto zprávu odeslat.
3. Pojištěný je povinen ihned po obdržení vyplnit podrobně a pravdivě formulář oznámení o škodě, nechat vyplnit lékařskou zprávu a zaslat neprodleně pojišťovně.
4. Pokud je pojištěno nemocničním odškodným, musí pojištěný zaslat ihned po propuštění z nemocnice doklad o hospitalizaci s uvedením jména, rodného čísla, data přijetí a propuštění, jakož i diagnózy.
5. Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu vyhledat po úrazu lékařské ošetření, léčit se podle pokynů lékaře a vyžaduje-li to pojišťovna, dát se na jeho náklady vyšetřit lékařem, kterého pojišťovna určí.
6. V případě vzniku škodné události je pojišťovna oprávněna zjišťovat a přezkoumávat zdravotní stav pojištěného. Zjišťování zdravotního stavu se provádí na základě zpráv a zdravotnické dokumentace vyžádaných pojišťovnou pověřeným zdravotnickým zařízením od ošetřujících lékařů, a v případě potřeby i prohlídkou nebo vyšetřením provedeným zdravotnickým zařízením. Pojištěný je povinen těmto požadavkům pojišťovny vyhovět. I v případě smrti pojištěného je pojišťovna oprávněna vyžadovat lékařské zprávy potřebné k šetření.
7. Pojištěný je povinen zplnomocnit pojišťovnu k jednání s ošetřujícími lékaři a zdravotnickými zařízeními a zprostit je mlčenlivosti. Souhlas se zjišťováním a přezkoumáváním svého zdravotního stavu dává pojištěný zejména podpisem smlouvy, na jejímž základě vzniká pojištění a také podpisem na příslušném tiskopisu, kterým škodu oznamuje.
8. V případě rozdílných názorů nechat se vyšetřit znalci nebo jimi určenými lékaři a podrobit se takovým opatřením, které znalci pokládají za nutné

### Článek 13

#### Snížení pojistného plnění

1. Pojišťovna může snížit pojistné plnění, došlo-li k úrazu následkem požití

alkoholu nebo aplikací návykových látek nebo přípravků obsahujících návykovou látku pojištěným. Pokud to okolnosti, za kterých k úrazu došlo, odůvodňují, může pojišťovna pojistné plnění odmítnout.

2. Pojišťovna má právo snížit pojistné plnění:
  - a) ovlivnily-li následky úrazů nebo onemocnění existující již před úrazem vznik úrazu, následky úrazu nebo délku léčení, a to v poměru, v jakém je negativní působení nemocí a tělesných poškození k následkům úrazu;
  - b) došlo-li k úrazu pojištěného s následkem smrti v souvislosti s úmyslným jednáním, jímž jinému způsobil těžkou újmu na zdraví nebo smrt.
3. Pojišťovna má právo snížit pojistné plnění pro nesplnění povinností pojistníka, resp. pojištěného zejména v těchto případech:
  - a) pojištěný nevyhledal neodkladně lékařské ošetření;
  - b) pojištěný nedodržel léčebný režim;
  - c) pojištěný nepodstoupil vyšetření smluvním lékařem pojišťovny;
  - d) pojištěný porušil povinnost včasného nahlášení pojistné události.
4. Dále může pojišťovna přiměřeně snížit pojistné plnění v následujících případech:
  - a) pojištěný jako řidič používal vozidlo, které nebylo podle právních předpisů technicky způsobilé k provozu,
  - b) vozidlo bylo použito v rozporu s podmínkami stanovenými výrobcem nebo právními předpisy pro přepravu osob v příslušném druhu vozidla,
  - c) ve vozidle cestoval vyšší počet osob než je maximální počet osob uvedený v technickém průkazu vozidla; v takovém případě bude pojistné plnění kráceno ve stejném poměru všem pojištěným osobám,
  - d) k úrazu dojde v důsledku ztráty vědomí, srdečního infarktu nebo mozkové mrtvice.
5. Způsobilá-li pojištěnému smrt osoba, která je podezřelá ze spáchání úmyslného trestného činu s následkem smrti pojištěného a která podle smlouvy má nárok na plnění v případě smrti pojištěného, pak pojišťovna vyplatí pojistné plnění až po nabytí právní moci osvobozujícího rozsudku. V opačném případě nárok na pojistné plnění této osobě nevzniká.

### Článek 14

#### Výluky

Pojištění se nevztahuje na úrazy, které vznikly:

- a) v souvislosti s jednáním, pro které byl pojištěný uznán vinným úmyslným trestným činem, nebo při kterém si úmyslně poškodil zdraví;
- b) válečnými událostmi, teroristickými činy, stávkami, jinými ozbrojenými konflikty a vnitrostátními nepokoji;
- c) při vnitřních nepokojích, pokud se jich pojištěný aktivně zúčastnil na straně organizátora;
- d) jakýmkoliv působením nukleárních, chemických nebo biologických zbraní;
- e) přímo či nepřímo působením jaderné energie nebo vlivem ionizovaného záření;
- f) tělesným poškozením při léčebných opatřeních a zákrocích, které pojištěný provede nebo nechá provést na svém těle, pokud důvodem těchto zákroků nebyla pojistná událost;
- g) při aktivní účasti na motoristických závodech a s tím souvisejících tréninkových jízdách;
- h) pojištěnému při řízení motorového vozidla bez toho, že by vlastnil příslušné platné řidičské oprávnění;
- i) osobám, které vozidlo užívaly bez souhlasu držitele vozidla.

### Článek 15

#### Další informace o závazku

V případě sjednání doplňkového pojištění sedadla v souladu s těmito VPP a s platnou právní úpravou zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě (§ 66) poskytujeme další informace o závazku:

- Podmínky a lhůty týkající se možnosti odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 23 zákona o pojistné smlouvě. Odstoupení od smlouvy je možno zaslat na adresu uvedenou v záhlaví návrhu.
- Aktuálním daňovým právním předpisem, který se vztahuje k životnímu

pojištění, pojištění přerušení provozu a případně k soukromému zdravotnímu pojištění, je zákon 586/1992 Sb., zákon o daních z příjmů, ve znění pozdějších platných předpisů.

- Případné stížnosti (rozumí se stížnosti pojistníka, pojištěných nebo oprávněných osob) lze adresovat na výše uvedenou adresu nebo na adresu:  
UNIQA pojišťovna, a.s.  
kontrolní útvar  
Bělohorská 198  
160 12 Praha 6  
další možností je obrátit se stížností na Ministerstvo financí.

## Část čtvrtá - připojištění ZAVAZADEL

### Článek 16

#### Předmět a rozsah pojištění

1. Předmětem pojištění jsou věci specifikované v odstavci 4. tohoto článku (dále jen zavazadla).
2. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.
3. Pojistnou událostí je škoda vzniklá v důsledku následujících příčin:
  - a) dopravní nehodou,
  - b) vandalismem,
  - c) živelní událostí,
  - d) pádem či nárazem věci živé nebo věci neživé, není-li ve vlastnictví nebo užívání pojištěného,
  - e) odcizením.
4. Pojištění se sjednává ve dvou variantách:
  - a) „Zavazadla“ - předmětem pojištění je výhradně škoda vzniklá na souboru věcí movitých (včetně zvířat) přepravovaných osob cestujících v pojištěném vozidle. Zavazadlem není část, součást či vybava vozidla, v němž jsou zavazadla převážena.
  - b) „Zavazadla plus“ - předmětem pojištění je škoda vzniklá na:
    - zavazadlech dle odstavce 4 písm. a) tohoto článku a dále na autopříslušenství, tj. autopotazích, autorádiu (včetně autorádia s CD měničem), dětských autosedačkách a autoboxu a dále na
    - dodatečně vybavě vozidla uvedené na detailním soupisu v příloze pojistné smlouvy a dále na
    - přístrojích a věcech převážených pro výkon povolání řidiče nebo provozovatele vozidla, pokud jsou uvedeny na detailním soupisu v příloze pojistné smlouvy.

### Článek 17

#### Pojistná částka

Pojistná částka ve smlouvě určená pro jedno vozidlo je maximálním limitem pro všechna pojistná plnění v jednom pojistném roce za zavazadla.

### Článek 18

#### Pojistné plnění

1. V případě totálního zničení zavazadla (včetně odcizení) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení po odpočtu zbytků s přihlédnutím k dané situaci na trhu.
2. V případě opravitelného poškození zavazadla (případy, kdy se nejedná

o totální škodu podle ustanovení odstavce 1 tohoto článku) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu věci v nových cenách snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení, maximálně však do výše částky rovnající se částce, která by byla pojistitelem vyplacena jako pojistné plnění za totální škodu vypočtené v souladu s ustanovením odstavce 1 tohoto článku po odpočtu využitelných zbytků.

3. Přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na účelné odstranění škody vzniklé na věci.
4. V případě odcizení zavazadla z kabiny vozidla vyplatí pojistitel max. 20% ze sjednané pojistné částky.
5. Týká-li se škoda více cestujících a přesahuje pojistnou částku, bude pojistné plnění poskytnuto především pojistníkovi. Není-li plně vyčerpána, bude pojistné plnění poskytnuto ostatním cestujícím ve stejném poměru podle výše vzniklé škody.

### Článek 19

#### Výluky

Pokud není ujednáno jinak, z připojištění ZAVAZADEL se škoda nehradí:

- a) v případě odcizení zavazadel z vozidla, kdy nedošlo k prokazatelnému překonání překážek nebo
- b) došlo k odcizení zavazadel v době od 22. hodiny večerní do 5. hodiny ranní nebo
- c) na penězích, drahých kovech a předmětech z nich vyrobených, cennostech, platebních kartách, vkladních a šekových knížkách, cenných papírech a ceninách.

## Část pátá – Připojištění příspěvku na náhradní vozidlo

### Článek 20

#### Předmět pojištění

1. Předmětem pojištění je příspěvek na náklady se zapůjčením náhradního vozidla, jestliže pojistiteli současně vznikla povinnost plnit za parciální škodu z KASKO pojištění.
2. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.

### Článek 21

#### Pojistné plnění

1. Pojistitel uhradí příspěvek na zapůjčení náhradního vozidla stejné značky a stejné nebo nižší kategorie než vozidlo opravované, nejdéle však po dobu opravy, nebylo-li vypůjčené vozidlo vráceno dříve.
2. Výše příspěvku činí maximálně 5% z pojistné částky na jeden den výpůjčky, přičemž souhrn příspěvků vyplacených v jednom pojistném roce nesmí přesáhnout výši pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě jako příspěvek na náhradní vozidlo.
3. Fakturovaná cena za jeden den výpůjčky bude akceptována jen do výše ceny obvyklé za jeden den výpůjčky v autorizovaném servisu a regionu.

### Článek 22

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2005.