

OBSAH

ČÁST I.	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ	1
ČLÁNEK 1	Kombinace pojistných nebezpečí	1
ČLÁNEK 2	Plnění pojišťovny	1
ČLÁNEK 3	Předepsané způsoby zabezpečení	1
ČLÁNEK 4	Přerušeni pojištění	1
ČÁST II.	POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU VOZIDLA	1
ČLÁNEK 1	Bezplatné doplňkové pojištění úrazu řidiče	1
ČÁST III.	DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ	2
ČLÁNEK 1	Úvodní ustanovení	2
ČLÁNEK 2	Pojištění zavazadel	2
ČLÁNEK 3	Pojištění úrazu přepravovaných osob	2
ČLÁNEK 4	Pojištění nákladů na zapůjčení náhradního vozidla	2
ČLÁNEK 5	Pojištění skel vozidla	3
ČÁST IV.	ASISTENČNÍ SLUŽBY	3
ČLÁNEK 1	Úvodní ustanovení	3
ČLÁNEK 2	Předmět asistenčních služeb	3
ČLÁNEK 3	Definice pojmů	3
ČLÁNEK 4	Rozsah asistence	3
ČLÁNEK 5	Přivolání asistenční služby	3
ČLÁNEK 6	Výluky z poskytování asistence	4
ČLÁNEK 7	Obecná ustanovení	4

ČÁST I. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

ČLÁNEK 1 Kombinace pojistných nebezpečí

- V souladu s VPP, čl. 3 se základní pojištění sjednává pro tyto kombinace pojistných nebezpečí:
 - **pojištění typu A:** dopravní nehoda, odcizení vozidla nebo jeho části, živelní událost, vandalizmus, pád nebo náraz věci živé nebo neživé;
 - **pojištění typu B:** dopravní nehoda, živelní událost, pád věci živé nebo neživé;
 - **pojištění typu C:** odcizení vozidla.
- Základní pojištění typu C se vztahuje pouze na pojistné události, které během trvání pojištění nastanou na území České republiky.

ČLÁNEK 2 Plnění pojišťovny

- Bylo-li vozidlo pojištěné při prvním uvedení do provozu odcizené nebo došlo-li na něm k totální škodě, odchylně od VPP pro havarijní pojištění čl. 12, odstavec 4, písm. a), pojišťovna vyplatí částku odpovídající pojistné částce (fakturovaná cena nového vozidla bez odpočtu případných slev), neuplynulo-li od data jeho prvního uvedení do provozu více než 12 měsíců. V případě totální škody se od této částky odečítá obecná cena použitelných zbytků vozidla a jeho výbavy. Tyto zbytky zůstávají majetkem pojištěného.
- Pro pojišťovnu je datum prvního uvedení vozidla do provozu určeno datem jeho první registrace, tzn. datem přidělení jeho první RZ, uvedeným v technickém průkazu vozidla. Nelze-li u vozidla datum prvního uvedení do provozu zjistit (např. u ojetých vozidel dovezených ze zahraničí), je tímto datem 1. leden roku výroby vozidla, který je uveden v jeho technickém průkazu nebo který je zjištěn z databáze specializovaných společností.

ČLÁNEK 3

Předepsané způsoby zabezpečení

- Základní pojištění osobního vozidla a nákladního vozidla o celkové hmotnosti do 3,5t pro pojistné nebezpečí odcizení (typ A a C) lze uzavřít jen za podmínky, že při pojistné částce 200.000,- Kč a vyšší je vozidlo vybaveno imobilizérem, při pojistné částce 500.000,- Kč a vyšší navíc zámek převodovky pevně spojeným s vozidlem, pokud to konstrukce vozidla dovoluje a při pojistné částce 1.200.000,- Kč a vyšší navíc systémem aktivního vyhledávání vozidla. Uvedená zabezpečovací zařízení musí být dodána výrobcem vozidla nebo posouzena státem akreditovanou zkušebnou a schválena odborem silniční dopravy Ministerstva dopravy ČR.
- Podmínkou pro vznik povinnosti pojišťovny plnit z pojistného nebezpečí odcizení je, aby oprávněný uživatel pojištěného vozidla toto vozidlo při jeho opuštění řádně uzamkl, zabezpečil výrobcem vozidla dodaným zařízením a aktivoval pojišťovnou předepsané zabezpečovací zařízení. Povinnosti pojištěného a oprávněného uživatele vozidla je udržovat předepsané zabezpečovací zařízení trvale v bezvadném funkčním stavu. Přípojná vozidla kategorie O1 a O2 musí být během jejich stání připojena k tažnému vozidlu uzamčeným přípojným zařízením nebo umístěna s uzamčeným přípojným zařízením na oploceném pozemku s uzamčenými vstupy. Je-li pojištěné vozidlo vybaveno litými disky, kola musí být zajištěna bezpečnostními šrouby.
- Jestliže je pojištěné vozidlo vybaveno zabezpečovacím zařízením přesahujícím požadavek pojišťovny dle odstavce 1 tohoto článku, bude roční pojistné za základní pojištění obsahující pojistné nebezpečí odcizení vozidla sníženo:
 - o 10%, je-li pojistná částka nižší než 1.200.000,- Kč a vozidlo je vybaveno systémem aktivního vyhledávání.

ČLÁNEK 4

Přerušeni pojištění

- Pojišťovna neuplatňuje ujednání zákona č. 37/2004 Sb., § 18, odst. 1, 2, 3 a 4 o přerušeni pojištění.

ČÁST II.

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU VOZIDLA

ČLÁNEK 1

Bezplatné doplňkové pojištění úrazu řidiče

- Bezplatné doplňkové pojištění úrazu řidiče se vztahuje k vozidlu uvedenému v pojistné smlouvě na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, sjednané u Triglav pojišťovny, a. s.
- Pojištění se řídí ujednáními obsaženými v části III, článku 3 těchto smluvních ujednání s následujícími výjimkami:
 - odchylně od části III, článku 3, odstavce 2 se ujednává, že pojištění se vztahuje pouze na řidiče vozidla uvedeného v pojistné smlouvě v době pojistné události a pouze na pojistná nebezpečí smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu;
 - odchylně od části III, článku 3, odstavce 3 se ujednává, že pojištění se vztahuje jen na úraz, který řidiči vznikl při dopravní nehodě, kterou řidič zavinil nebo spoluzavinil;
 - odchylně od části III, článku 3, odstavce 5 se ujednává, že pojištění je sjednáno na pojistné částky:
 - smrt následkem úrazu na pojistnou částku 50.000,- Kč;
 - trvalé následky úrazu na pojistnou částku 100.000,- Kč.
- Ujednává se, že za trvalé následky úrazu pojišťovna poskytne pojištěnému plnění jen tehdy, bude-li tělesné poškození podle oceňovací tabulky pro trvalé následky úrazu, platné v den pojistné události, činit nejméně 10%.

ČÁST III. DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení

1. Doplnková pojištění specifikovaná v článcích 2 až 5 lze sjednat za zvláštní pojistné k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla i k základním typům havarijního pojištění, není-li ujednáno jinak. Doplnková pojištění lze sjednat pouze k vozidlu uvedenému v pojistné smlouvě, a to společnou pojistnou smlouvou.
2. Územní platnost doplnkových pojištění je shodná s územní platností pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nebo typu základního havarijního pojištění, se kterými jsou sjednána, pokud není v tomto smluvním ujednání ujednáno jinak. Jsou-li doplnková pojištění sjednána jednou pojistnou smlouvou s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla i s havarijním pojištěním, územní platnost doplnkových pojištění je shodná s územní platností sjednaného typu základního havarijního pojištění.
3. Pokud není v tomto smluvním ujednání ujednáno jinak, pojistná částka doplnkových pojištění, uvedená v pojistné smlouvě, je horní hranicí plnění pojišťovny za každou pojistnou událost.

ČLÁNEK 2 Pojištění zavazadel

1. Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a na věci osobní potřeby (dále jen „zavazadla“), které jsou dopravované ve vozidle uvedeném v pojistné smlouvě nebo v uzamčeném prostoru jeho střešního nosiče. Pojistná nebezpečí jsou poškození, zničení nebo odcizení pojištěných předmětů v důsledku dopravní nehody, živelní události, pádu nebo nárazu věci živé nebo neživé podle VPP pro havarijní pojištění vozidel T 004/05, čl. 3, odst. 1.
2. Pojištění se kromě výluk dle VPP pro havarijní pojištění čl. 5 dále nevztahuje na:
 - poškození nebo zničení pojištěných zavazadel při nakládání, skládání a překládání;
 - poškození nebo zničení pojištěných zavazadel, způsobené jejich nesprávným uložením a na škody způsobené těmito zavazadly;
 - cenosti;
 - věci zvláštní hodnoty;
 - písemnosti a věci na výstavu;
 - zbraně, jejich příslušenství a střelivo;
 - živá zvířata;
 - zboží určené k následnému prodeji;
 - věci, kterými dopravovanou osobu vybavil zaměstnavatel pro plnění úkolů na pracovní cestě nebo které slouží fyzické osobě podnikající k podnikání;
3. Pojištění zavazadel se sjednává na pojistnou částku, kterou si podle návrhu pojišťovny zvolí pojistník na vlastní odpovědnost. Pojišťovna si vyhrazuje právo stanovit nejnižší a nejvyšší pojistnou částku.
4. Při pojistné události z pojištění zavazadel pojišťovna vyplatí:
 - a) byla-li pojištěná zavazadla poškozena, částku odpovídající účelné vynaloženým a přiměřeným nákladům na opravu, nejvýše však časovou cenu poškozené věci bezprostředně před pojistnou událostí sníženou o časovou cenu případných použitelných zbytků nahrazovaných částí;
 - b) byla-li pojištěná zavazadla zničena nebo odcizena, částku odpovídající jejich časové ceně bezprostředně před pojistnou událostí, sníženou o časovou cenu případných zbytků zničené věci.

ČLÁNEK 3 Pojištění úrazu přepravovaných osob

1. Pro pojištění úrazu přepravovaných osob platí ustanovení všeobecných pojistných podmínek pro úrazové pojištění osob Triglav pojišťovny, a. s., není-li v tomto smluvním ujednání pro doplnková pojištění ujednáno jinak. Tento článek je doplňuje a upřesňuje.
2. Pojištění se vztahuje na všechny osoby přepravované ve vozidle uvedeném v pojistné smlouvě. Pojistná nebezpečí jsou:
 - smrt následkem úrazu (SÚ);
 - trvalé následky úrazu (TN);
 - tělesné poškození způsobené úrazem (TP).
3. Pojistnou událostí je úraz, který vznikl v příčinné souvislosti s provozem vozidla pojištěného havarijním pojištěním nebo v situaci s tímto provozem bezprostředně související. Takovým úrazem je:
 - úraz při uvádní motoru do chodu před započítáním jízdy;
 - úraz při nastupování nebo vystupování do a z pojištěného vozidla bezprostředně před jízdou a po jízdě;
 - úraz, ke kterému dojde během jízdy nebo při dopravní nehodě pojištěného vozidla;

- úraz při krátkodobé zastávce pojištěného vozidla za účelem odstranění jeho poruchy, ke které dojde během jízdy nebo za účelem odstranění překážky ležící na komunikaci před vozidlem ve směru jeho jízdy, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo na pozemní komunikaci v jeho bezprostřední blízkosti.
4. Pojištění se kromě výluk ve VPP pro úrazové pojištění osob, článek 4, dále nevztahuje na:
 - a) úrazy osob dopravovaných na jiných místech, než která jsou právním předpisem určena k přepravě osob (stupačky, nákladní a ložný prostor apod.);
 - b) úrazy vzniklé při provádění zkušebních a testovacích jízd všeho druhu (zajždění, zkoušky stability, brzd, rychlosti apod.);
 - c) úrazy vzniklé při nakládání a vykládání nákladu;
 - d) úrazy vzniklé při neoprávněném použití vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
 - e) úrazy vzniklé při provozu pojištěného vozidla mimo pozemní komunikace.
 5. Pojistné částky pro jednotlivá pojistná nebezpečí sjednané v pojistné smlouvě jsou horní hranicí plnění pro každou přepravovanou osobu a pro každou pojistnou událost. Základní pojistné částky činí:
 - a) pro smrt následkem úrazu 100.000,- Kč;
 - b) pro trvalé následky úrazu 200.000,- Kč;
 - c) pro tělesné poškození způsobené úrazem 25.000,- Kč.

Pojištění lze sjednat v celých násobcích na jednonásobek až trojnásobek základních pojistných částek. Pro pojištění osob přepravovaných autobusy lze sjednat pouze jednonásobek základních pojistných částek. Násobek pojistných částek musí být pro všechna pojistná nebezpečí stejný. Pojistné se stanoví na základě počtu míst k sezení dle technického průkazu pojištěného vozidla.

6. Pojišťovna poskytne z pojištění úrazu přepravovaných osob plnění ve formě jednorázového plnění, pokud není ujednáno jinak.
7. Pojišťovna poskytne plnění za tělesné poškození přepravované osoby následkem úrazu, je-li doba potřebná ke zhojení nebo ustálení tělesného poškození (doba léčení) delší než 14 dní.
8. Kromě omezení plnění dle VPP pro úrazové pojištění osob, článek 12, pojišťovna sníží plnění z pojištění úrazu přepravovaných osob:
 - a) jestliže se v okamžiku pojistné události přepravovalo ve vozidle uvedeném v pojistné smlouvě více osob než je počet míst k sezení podle technického průkazu vozidla. Pro každou osobu se v tomto případě plnění snižuje v poměru počtu míst k sezení k počtu osob skutečně přepravovaných;
 - b) jestliže osoby, které utrpěly úraz při dopravní nehodě vozidla uvedeného v pojistné smlouvě během jeho jízdy, nebyly v okamžiku pojistné události připoutány bezpečnostním pásem, kterým je vozidlo na příslušném sedadle výrobce vybaveno, nebo nepoužily i jiný předepsaný zádržný systém, a to až o 50%. Toto ustanovení se nevztahuje na plnění v případě smrti následkem úrazu;
 - c) utrpěl-li úraz řidič vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, který v okamžiku pojistné události, již prokazatelně zcela nebo zčásti zavinil, řídil pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek; plnění bude sníženo způsobem uvedeným v článku 12, odstavci 10 VPP pro havarijní pojištění, nejvíce však o 50%.
9. Pojištění úrazu přepravovaných osob se sjednává bez spoluúčasti.

ČLÁNEK 4 Pojištění nákladů na zapůjčení náhradního vozidla

1. Pojištění lze sjednat pouze pro vozidla kategorie M1 a N1 (osobní vozidla a nákladní vozidla o celkové hmotnosti do 3,5t) a v kombinaci s havarijním pojištěním pouze současně se základním pojištěním typu A a B.
2. Pojištění se vztahuje na úhradu půjčoveného za nájem náhradního vozidla stejné kategorie a stejné nebo nižší třídy jako vozidlo uvedené v pojistné smlouvě v případě pojistné události na tomto vozidle, vzniklé jeho poškozením dopravní nehodou, živelní událostí nebo vandalizmem na území České republiky.
3. Pojištění se nevztahuje na úhradu jakýchkoli nákladů nezahrnutých do půjčoveného, např. na nákup pohonných hmot a provozních náplní, na mytí a čištění vozidla, na parkovné, na úhradu ujetých kilometrů apod.
4. Pojistná částka činí 18.000,- Kč.
5. Pojišťovna poskytne pojistné plnění jen za těchto podmínek:
 - a) škoda na vozidle uvedeném v pojistné smlouvě byla šetřena policií a přesahuje částku 25.000,- Kč včetně DPH;
 - b) oprava vozidla je prováděna v autorizované nebo smluvní opravě;
 - c) podle norem výrobce oprava potrvá nejméně jednu pracovní směnu (8 hod.);
 - d) výše půjčoveného bude hodnověrně prokázána účetním dokladem vystaveným osobou, která má oprávnění provozovat autopůjčovnu.
6. Nárok na úhradu půjčoveného začíná dnem předání vozidla do opravy, uvedeným v zakázkovém listě a končí dnem, ve kterém bylo podle vyjádření opravy možno opravené vozidlo převzít.
7. Jedná-li se podle rozhodnutí pojišťovny o totální škodu a vozidlo nebude opravováno, nárok na úhradu půjčoveného začíná dnem, ve kterém zástupce pojišťovny vozidlo prohlédl a končí patnáctým dnem včetně sobot, nedělí a svátků.

- Pojišťovna uhradí denní půjčovné do výše 1.200,- Kč bez DPH plátcům DPH a 1.200,- Kč včetně DPH neplátcům DPH.
- Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

ČLÁNEK 5 Pojištění skel vozidla

- Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na opravu nebo výměnu obvodových skleněných výplní karoserie vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, sloužících k výhledu z vozidla (dále jen „okna“), jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy ČR, poškozených nebo zničených jakoukoliv nahodilou skutečností.
- Pojištění se nevztahuje na střešní okna, na boční a zadní okna autobusů a trolejbusů (kategorie M2, M3), na předměty s okny jakýmkoliv způsobem spojené s výjimkou kompletu dodávaného výrobcem a na škody vzniklé na jiných částech vozidla v souvislosti s poškozením nebo zničením oken.
- Pojišťovna nevyžaduje, aby škody způsobené z tohoto doplňkového pojištění byly šetřeny policií, vyjma škod, při kterých je současně uplatňován nárok na plnění z pojistného nebezpečí dopravní nehody (pokud to právní předpis nařizuje) nebo z pojistného nebezpečí odcizení vozidla nebo jeho části a škod způsobených vandalizmem.
- Pojistnou částku navrhuje pojišťovna a pojistník jí volí na vlastní odpovědnost.
- Pojišťovna poskytne plnění za těchto podmínek:
 - technická způsobilost nově dodávaných oken byla schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy ČR;
 - oprava nebo výměna oken je doložena účetním dokladem vystaveným autorizovanou nebo smluvní opravnou nebo osobou oprávněnou podnikat v daném oboru.
- Pojišťovna u tohoto druhu doplňkového pojištění neumožňuje likvidaci pojistných událostí rozpočtem předpokládaných nákladů na opravu nebo výměnu oken.
- Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

ČÁST IV. ASISTENČNÍ SLUŽBY

ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení

- Asistenční službu zajišťuje ve prospěch pojišťovny smluvní partner. Tato služba je součástí pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nebo havarijního pojištění nebo obou pojištění, jsou-li sjednána jednou pojistnou smlouvou, pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak. Asistenční služba se vztahuje pouze na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 2 Předmět asistenčních služeb

- Asistenční služby (dále jen „asistence“) jsou poskytovány v případech pojistné události, definované ve VPP pro havarijní pojištění v rámci pojištění motorových a přípojných vozidel kategorie L, M1, N1, O1, O2. Oprávněná osoba má možnost v takových případech využít telefonní číslo asistenční služby smluvního partnera nepřetržitě po dobu 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Na základě telefonátu je realizována, poskytována a koordinována okamžitá asistence podle dále uvedených podmínek

ČLÁNEK 3 Definice pojmu

- Evropou se rozumí území států, ležících na geografickém území Evropy a uvedených v zelené kartě.
- Asistencí se rozumí poskytnutí pomoci v případě, že motorové nebo přípojně vozidlo uvedené v pojistné smlouvě bylo postiženo pojistnou událostí, a to na území Evropy. Smluvní partner poskytne pomoc na základě telefonické žádosti oprávněné osoby s možností využití volání na účet volaného.
- Oprávněnou osobou je řidič vozidla uvedeného v pojistné smlouvě v době pojistné události nebo některá z bezplatně přepravovaných osob.
- Pojistnou událostí se rozumí událost v souladu s VPP pro havarijní pojištění, za kterou by pojišťovna byla povinna vyplatit pojistné plnění z havarijního pojištění.
- Pomocí se rozumí zajištění a úhrada poskytnuté asistence smluvním partnerem, spojené se vznikem pojistné události, která postihla vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, a to v rozsahu dle tohoto smluvního ujednání.

ČLÁNEK 4 Rozsah asistence

Na území ČR:

- Silniční služba**
Jestliže je vozidlo v důsledku pojistné události nepojízdné, asistenční služba zajistí a uhradí příjezd silniční služby a práci mechanika v rozsahu max. 2 hod., vynaloženou s cílem rychlého zpojzdění vozidla.
- Odtah vozidla**
Jestliže je vozidlo v důsledku pojistné události, ke které došlo nejméně 30 km od místa bydliště provozovatele vozidla, nepojízdné a vozidlo nelze zpojzdřit na místě, asistenční služba zajistí a uhradí odtah nepojízdného vozidla do nejbližší opravně schopné vozidlo opravit. Pokud není možné vozidlo opravit během jedné směny (8 hod.) nebo pokud k pojistné události dojde v den pracovního klidu nebo volna nebo pokud je vzdálenost nejbližší vyhovující opravně větší než vzdálenost bydliště provozovatele vozidla nebo pokud se zjevně jedná o totální škodu, asistenční služba zajistí a uhradí odtah nepojízdného vozidla do místa bydliště jeho provozovatele nebo do místa stanoviště vozidla uvedeného v jeho technickém průkazu.

Na území Evropy mimo ČR:

- Silniční služba**
Jestliže je vozidlo v důsledku pojistné události nepojízdné, asistenční služba zajistí a uhradí příjezd silniční služby a práci mechanika v rozsahu max. 2 hod., vynaloženou s cílem rychlého zpojzdění vozidla.
- Oprava vozidla v zahraničí**
Asistenční služba zajistí a uhradí odtah pojistnou událostí poškozeného nepojízdného vozidla do zahraničního servisu a jeho dílčí opravu, pokud vozidlo nelze zpojzdřit na místě a pokud tato oprava povede k umožnění dopravy vozidla vlastní motorickou silou či po vlastní ose do ČR a pokud její délka nepřesáhne 3 dny. Úhrada těchto nákladů na opravu je limitována ekvivalentem 30.000,- Kč v kurzu vůči EUR platném ke dni vystavení faktury.
- Převoz vozidla ze zahraničí do ČR**
V případě, že v důsledku pojistné události, která nastala v místě vzdáleném více než 50 km od místa bydliště, se vozidlo nachází v zahraničním servisu s tím, že opravu nelze do 3 dnů od převzetí vozidla ukončit, nebo je-li to ekonomicky výhodnější než jiný druh služby, asistenční služba zajistí a uhradí převoz nepojízdného vozidla do místa bydliště provozovatele vozidla. Ustanovení tohoto odstavce neplatí, pokud se zjevně jedná o totální škodu. Úhrada těchto nákladů na převoz je limitována ekvivalentem 30.000,- Kč v kurzu vůči EUR platném ke dni vystavení faktury.
- Návrat do bydliště nebo pokračování v cestě**
V případě, že v důsledku pojistné události, která nastala v místě vzdáleném více než 50 km od místa bydliště provozovatele vozidla, zůstalo vozidlo na více než 8 pracovních hodin po příjezdu do opravy nepojízdné nebo bylo odcizeno, asistenční služba zajistí a uhradí návrat do místa bydliště nebo pokračování v cestě do jiného místa určení až do vzdálenosti odpovídající vzdálenosti od místa bydliště provozovatele vozidla. Službu nelze využít, pokud byl využit jiný způsob pomoci, např. náhradní ubytování.
- Náhradní ubytování**
Jestliže je v důsledku pojistné události vozidlo v místě vzdáleném více než 50 km od místa bydliště jeho provozovatele na více než 8 pracovních hodin po příjezdu do opravy nepojízdné, asistenční služba zajistí a uhradí ubytování pro všechny osoby cestující v nepojízdném vozidle, nejvíce však pro počet osob odpovídající počtu míst k sezení dle technického průkazu nepojízdného vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, po dobu nezbytně nutnou, maximálně však na tři noci, až do celkové výše 87 EUR na osobu a noc. Službu nelze využít, pokud byl využit jiný způsob pomoci, např. náhradní přeprava do místa bydliště nebo pokračování v cestě do jiného místa určení.
- Uložení vozidla a zavazadel**
Jestliže k pojistné události dojde v mimopracovní době nebo v den pracovního klidu nebo volna, a poškozené vozidlo proto nelze předat do opravy a jestliže není ekonomicky výhodnější převoz vozidla ze zahraničí do ČR, asistenční služba zajistí a uhradí odtah vozidla na místo zabezpečené proti odcizení a uložení vozidla a zavazadel na tomto místě na dobu nezbytně nutnou, nejdéle však na 4 dny. Pokud byla oprávněná osoba v důsledku zranění nebo smrti při pojistné události zbavena možností se o vozidlo postarat, prodlužuje se tato doba na maximálně 14 dnů.

ČLÁNEK 5 Přivolání asistenční služby

- V případě pojistné události je nutné volat na telefonní číslo uvedené na asistenční (identifikační) kartě. Je nutné nahlásit následující informace:

- jméno pojištěného;
- číslo pojistné smlouvy, pořadové číslo rizika;
- značku a typ vozidla;
- registrační značku (RZ);
- popis pojistné události;
- přesné označení místa události, polohu vozidla;
- telefonní číslo pro další komunikaci.

Veškeré služby nabízené v rámci tohoto pojištění musí být realizovány pouze po kontaktu s dispečinkem asistenční služby

ČLÁNEK 6

Vyluky z poskytování asistence

1. Poskytování asistence se nevztahuje na:
 - a) škody vzniklé výbuchem dopravovaných třaskavin;
 - b) škody vyvolané válečnými událostmi, vnitřními nepokoji, stávkami, sabotážemi a s nimi spojenými vojenskými a policejními opatřeními;
 - c) škody vyvolané zemětřesením;
 - d) škody vyvolané účinky jaderné energie;
 - e) škody vzniklé při organizovaných motoristických závodech a soutěžích všeho druhu, při nichž řidič není povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - f) poruchy vozidla, kde poruchou se rozumí jakákoliv mechanická, elektrická nebo elektronická závada, mající za následek nepojízdnost vozidla, dále poruchy vozidla v souvislosti s nedostatkem nebo záměnou pohonných hmot, provozní poruchou pneumatik a klíčů, rovněž tak i poruch způsobených nesprávnou údržbou a obsluhou vozidla.
2. Poskytování asistence se dále nevztahuje na přípojná vozidla neuvedená v pojistné smlouvě, která v době pojistné události tvořila soupravu s motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a na jakýkoliv přepravovaný náklad.

ČLÁNEK 7

Obecná ustanovení

1. Asistence se poskytuje po dobu platnosti pojistné smlouvy na havarijní pojištění vozidla nebo na pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, uvedeného ve smlouvě. Asistence se poskytuje bez spoluúčasti.
2. Oprávněná osoba je povinna po provedení asistence její uskutečnění na místě potvrdit a současně zkontrolovat správnost svých identifikačních údajů na vystaveném finančním dokladu.
3. Oprávněná osoba je povinna každé vyžádání asistence a její případné poskytnutí bezodkladně ohlásit pojišťovně.

Toto smluvní ujednání je platné od 1. ledna 2005.